Элемент 1 – кольцевой мост (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.75 | 1 | 0.8 |
| 45 | 0.73 | 2.9 | 0.9 |
| 90 | 0.83 | 2.5 | 0.95 |
| 135 | 0.85 | 1.2 | 0.8 |
| 180 | 0.75 | 1.1 | 0.85 |
| 225 | 0.9 | 1 | 0.85 |
| 270 | 0.9 | 2.5 | 1.2 |
| 315 | 0.75 | 1.5 | 0.9 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 1 | 0.35 |
| 45 | 0.5 | 2.5 | 0.5 |
| 90 | 0.45 | 2.4 | 0.5 |
| 135 | 0.35 | 2 | 0.55 |
| 180 | 0.5 | 0.6 | 0.5 |
| 225 | 1.5 | 1.5 | 0.5 |
| 270 | 1 | 2 | 0.4 |
| 315 | 0.4 | 1.2 | 0.35 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.15 | 0.9 | 0.25 |
| 45 | 0.25 | 2.3 | 0.3 |
| 90 | 0.4 | 1.8 | 0.3 |
| 135 | 0.25 | 2.4 | 0.25 |
| 180 | 0.15 | 0.6 | 0.25 |
| 225 | 0.2 | 1.5 | 0.25 |
| 270 | 0.4 | 1.7 | 0.5 |
| 315 | 0.25 | 2.3 | 0.4 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.4 | 0.45 | 0.75 |
| 45 | 0.45 | 0.75 | 0.7 |
| 90 | 0.5 | 1 | 0.75 |
| 135 | 0.55 | 1 | 0.75 |
| 180 | 0.4 | 0.4 | 0.5 |
| 225 | 0.4 | 0.45 | 0.65 |
| 270 | 0.7 | 0.5 | 0.75 |
| 315 | 0.7 | 0.45 | 0.65 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.75 | 0.65 |
| 45 | 0.65 | 1 | 0.65 |
| 90 | 0.65 | 1 | 0.65 |
| 135 | 0.65 | 1 | 0.65 |
| 180 | 0.65 | 0.65 | 0.6 |
| 225 | 0.65 | 0.7 | 0.6 |
| 270 | 0.65 | 0.85 | 0.65 |
| 315 | 0.65 | 1 | 0.6 |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.1 | 1.5 | 0.15 |
| 45 | 0.15 | 2.5 | 0.45 |
| 90 | 0.45 | 2.5 | 0.2 |
| 135 | 0.4 | 3 | 0.1 |
| 180 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 225 | 0.55 | 2 | 0.1 |
| 270 | 0.45 | 3 | 1.7 |
| 315 | 0.25 | 2.5 | 0.1 |

**Элемент 2** – Нагрузка согласования (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 45 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 90 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 135 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 180 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 225 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 270 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 315 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 2.5 | 3 | 3 |
| 45 | 2.5 | 3 | 3 |
| 90 | 2.5 | 3 | 3 |
| 135 | 2.5 | 3 | 3 |
| 180 | 2.5 | 3 | 3 |
| 225 | 2.5 | 3 | 3 |
| 270 | 2.5 | 3 | 3 |
| 315 | 2.5 | 3 | 3 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 45 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 90 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 135 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 180 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 225 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 270 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| 315 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 45 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 90 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 135 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 180 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 225 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 270 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 315 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |

Элемент 2 – Нагрузка согласования (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | 1 | 1 | 1 |
| 90 | 1 | 1 | 1 |
| 135 | 1 | 1 | 1 |
| 180 | 1 | 1 | 1 |
| 225 | 1 | 1 | 1 |
| 270 | 1 | 1 | 1 |
| 315 | 1 | 1 | 1 |

Элемент 2 - Нагрузка согласования (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 45 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 90 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 135 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 180 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 225 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 270 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |
| 315 | 0.75 | 0.75 | 0.6 |

**Элемент 3** – НКП (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 45 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 90 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 135 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 180 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 225 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 270 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 315 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |

Элемент 3 – НКП (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 3 | 3.5 | 3 |
| 45 | 3 | 3.5 | 3 |
| 90 | 3 | 3.5 | 3 |
| 135 | 3 | 3.5 | 3 |
| 180 | 3 | 3.5 | 3 |
| 225 | 3 | 3.5 | 3 |
| 270 | 3 | 3.5 | 3 |
| 315 | 3 | 3.5 | 3 |

Элемент 3 – НКП (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.35 | 0.1 | 0.25 |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 3 – НКП (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| 45 |  |  | 0.7 |
| 90 |  |  | 0.7 |
| 135 |  |  | 0.7 |
| 180 |  |  | 0.7 |
| 225 |  |  | 0.7 |
| 270 |  |  | 0.7 |
| 315 |  |  | 0.7 |

Элемент 3 – НКП (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.7 | 0.75 | 0.7 |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 3 – НКП (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.35 | 0.45 | 0.7 |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 45 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 90 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 135 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 180 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 225 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 270 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |
| 315 | 0.85 | 0.9 | 0.85 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 5.5 | 5.5 | 4 |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 45 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 90 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 135 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 180 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 225 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 270 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |
| 315 | 0.75 | 0.75 | 0.75 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 45 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 90 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 135 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 180 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 225 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 270 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |
| 315 | 0.85 | 0.8 | 0.8 |

**Элемент 4** – Объемный резонатор (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 1 | 1 | 1.2 |
| 45 | 1 | 1 | 1.2 |
| 90 | 1 | 1 | 1.2 |
| 135 | 1 | 1 | 1.2 |
| 180 | 1 | 1 | 1.2 |
| 225 | 1 | 1 | 1.2 |
| 270 | 1 | 1 | 1.2 |
| 315 | 1 | 1 | 1.2 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 45 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 90 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 135 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 180 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 225 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 270 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |
| 315 | 0.65 | 0.65 | 0.65 |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 5 – Поглощающая нагрузка** (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

**Элемент 3** – кольцевой мост (Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 1 – кольцевой мост (Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 1 – кольцевой мост (Суша – Море - Суша)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |

Элемент 1 – кольцевой мост (Море – Суша - Море)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Напряженность поля при данном положении элемента на трассе | | |
| ¼ пути | 1/2 пути | ¾ пути |
| Угловое положение элемента | 0 |  |  |  |
| 45 |  |  |  |
| 90 |  |  |  |
| 135 |  |  |  |
| 180 |  |  |  |
| 225 |  |  |  |
| 270 |  |  |  |
| 315 |  |  |  |